

La alineación recomendada está sujeta a cambios.

Detalles del Proyecto

Desde: SH 205 **Longitud del Proyecto:** 8.37 millas
Hasta: Sur de la I-20 **Costo de Construcción:** \$1.2 mil millones*

La construcción del proyecto propuesto ocurriría en fases. Vea el reverso de esta hoja de hechos por imágenes de las secciones típicas del proyecto. El proyecto está programado para ser terminado en el 2045.

*El proyecto actualmente no está financiado para su construcción y no puede ser liberado hasta que se identifique el financiamiento; sin embargo, la adquisición del derecho al paso puede proceder aún si el proyecto no está financiado para su construcción.

El Proyecto de la Curva Exterior del Condado de Kaufman es parte de un esfuerzo mayor con el objetivo de una mejor conectividad regional. La Curva Exterior del Condado de Kaufman es parte de un circuito regional, conectando a los condados de Kaufman, Rockwall, Collin y Denton. El Proyecto de la Curva Exterior del Condado de Kaufman estudiará una nueva ubicación para la carretera de alineación de norte a sur a través del Kaufman County desde SH 205 hasta el sur de la I-20.

Propósito y Necesidad

El proyecto es necesario porque las instalaciones cercanas existentes no proporcionan movilidad y conectividad regional adecuadas entre el Condado de Kaufman y la región.

Además, las instalaciones cercanas existentes no pueden acomodar las demandas de tránsito actuales y futuras. La falta de capacidad en las carreteras actuales dentro de las áreas de alrededor han resultado en congestión y deficiencias operativas que pueden impactar los tiempos de viaje en los horarios pico para todos los usuarios, incluyendo la respuesta a emergencias y vehículos de policía.

El proyecto proporcionaría un acceso mejorado a través de la región y tendrá un impacto positivo en las áreas congestionadas en el Condado de Kaufman y la región.

Cronograma del Proyecto



El equipo del proyecto y el Distrito de Dallas de TxDOT no anticipan que este proyecto causará impactos ambientales significativos; **por lo tanto, se tomó la decisión de reclasificar el documento ambiental de una EIS a una EA.** Si durante el curso de la evaluación ambiental, se identifican impactos ambientales significativos, el equipo del proyecto y el Distrito de Dallas de TxDOT prepararán una declaración de impacto ambiental para este proyecto.

Estado del Proyecto

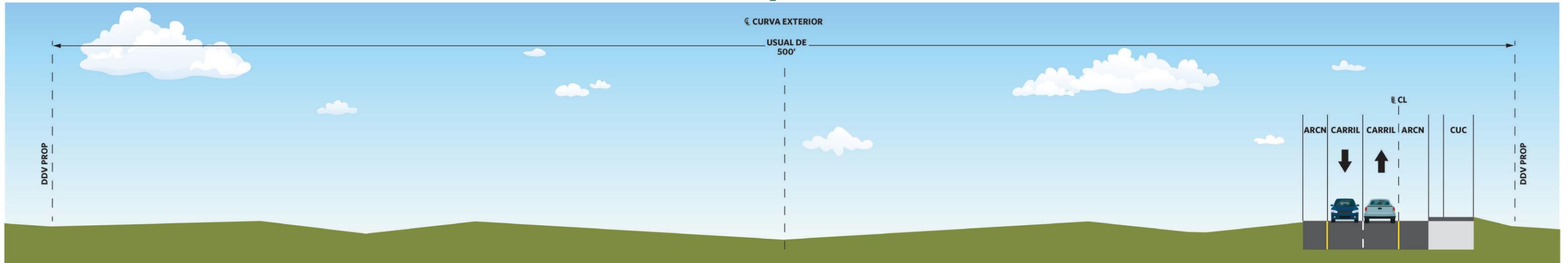
Desde la reunión abierta al público en noviembre del 2022, el equipo del proyecto ha estado revisando los aportes del público e incorporándolos a nuestro diseño, y como resultado, el equipo del proyecto ha refinado nuestras alternativas e identificado la alineación recomendada – la alternativa refinada 2. Después de la reunión pública del verano del 2024, el equipo del proyecto anticipa completar el borrador de la evaluación ambiental en la primavera del 2025, y también planea desarrollar el esquema del 100% en la primavera del 2025. Una audiencia pública está programada para llevarse a cabo en el verano del 2025. Por último, la evaluación ambiental final y/o un hallazgo de impacto no significativo (FONSI por sus siglas en inglés) se llevará a cabo en el otoño del 2025. Por favor tenga en cuenta que el cronograma está sujeto a cambios.

Programación y Estado del Financiamiento

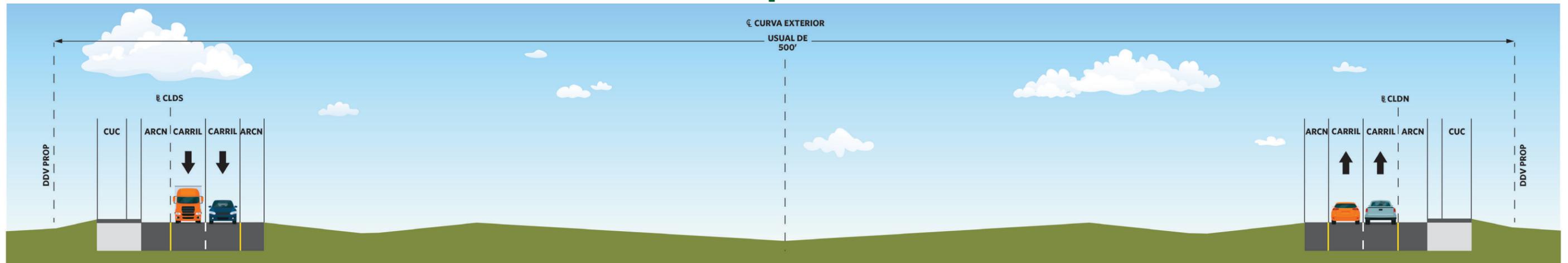
MTP (Actualización de Movilidad 2045) MTP ID: 111.30.1	SÍ
UTP (Programa de Transporte Unificado 2022)	NO
STIP (Programa de mejora del transporte a nivel estatal, 2021- 2024)	NO
FINANCIADO	\$0
SIN FINANCIAMIENTO	Por determinarse



Sección Típica Fase 1

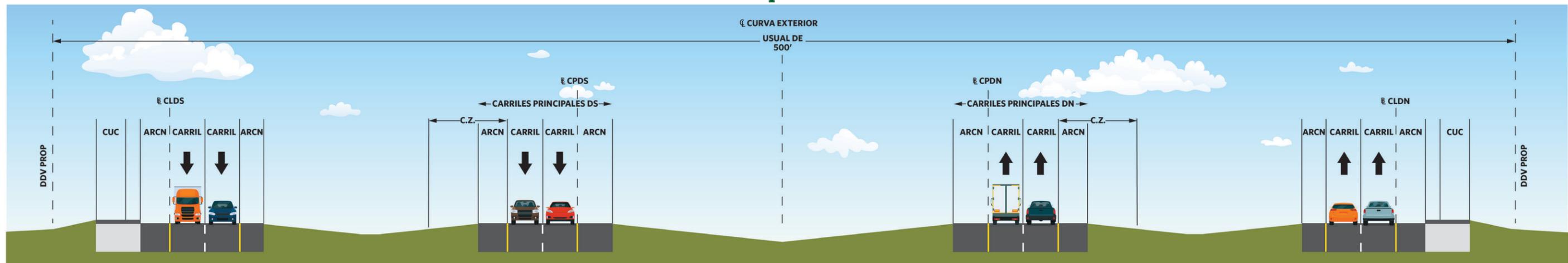


Sección Típica Fase 2



Las Fases 1 y 2 pueden ser construidas al mismo tiempo.

Sección Típica Fase 3



Visite nuestro sitio web y regístrese para recibir actualizaciones del proyecto
kaufmanouterloop.com



Contacte a nuestro equipo del proyecto con preguntas

BRIAN SWINDELL
 HDR Engineering

Brian.Swindell@hdrinc.com
 (972) 960-4451



Envíenos un correo electrónico
connect@kaufmanouterloop.com